

# Protokoll Radtour der IG Velo durch Steinen

**Teilnehmer:** Herr Braun, Bürgermeister Steinen  
Frau Wilms, Gemeinderätin Steinen  
Herr Ernst, Gemeinderat Steinen  
Herr Royl, Rektor Meret-Oppenheim-Schulzentrum Steinen  
Herr Zimmermann, IG Velo  
Herr Cornelsen, IG Velo  
Herr Reich, IG Velo  
Herr Stötter, IG Velo  
Herr Schäfer, IG Velo

Sowie drei weitere Teilnehmer aus der Gemeinde Steinen

**Protokollführer:** Norbert Cornelsen  
**Ort:** Steinen  
**Datum:** 10.08.2017  
**Zeit:** 18:00 – 20:00 Uhr

## Folgende Punkte wurden während der Radtour angefahren und besprochen



1. Deutliche Kennzeichnung einer (bestehenden) innerörtlichen Wege-Verbindung zwischen Lörracher Str. - Mühlehof - Cornimont-Platz - Kanderner Str. als Umfahrungsmöglichkeit für Radfahrer für das gefährliche Ortszentrum beim Scharfen Eck
2. Pendlerroute Lörrach-Schopfheim, Unterquerung der Wiesenbrücke
3. Pendlerroute Lörrach-Schopfheim, neue Brücke für Radfahrer über die Wiese an der Bahnlinie
4. Querung der Gewerbestraße in Höllstein beim REWE zwischen Unterführung B 317 und Höllstein
5. Schaffung eines Verbindungswegs hinter der Wiesentalhalle zum bestehenden Weg nach Hüsing
6. Schaffung einer (neuen) Radwegverbindung zum Schwimmbad
7. Querung der Lörracherstr. zwischen Reitplatz und Schwimmbad
8. Belagsverbesserung Verbindungsweg Steinen-Brombach

**1. Deutliche Kennzeichnung einer (bestehenden) innerörtlichen Wege-Verbindung zwischen Lörracher Str. - Mühlehof - Cornimont-Platz - Kanderner Str. als Umfahrungsmöglichkeit für Radfahrer für das gefährliche Ortszentrum beim Scharfen Eck**

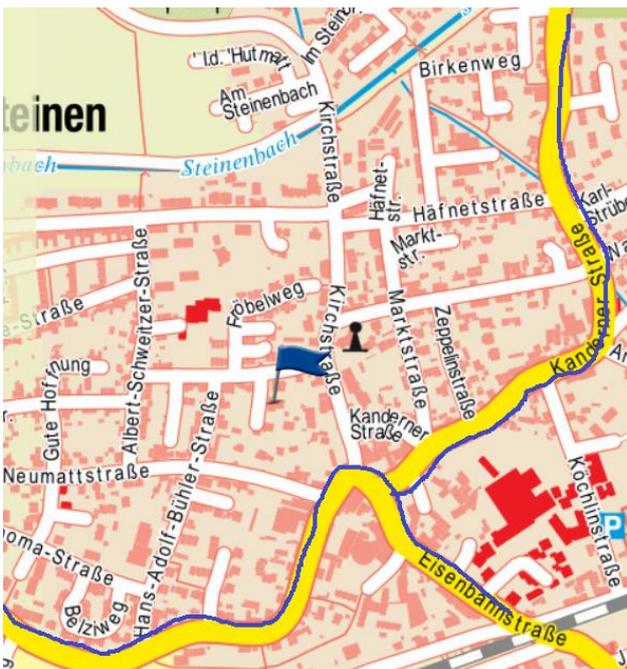
Aktuelle Situation:

Der Radfahrer ordnet sich dem stark frequentieren motorisierten Verkehr ein, wenn er von der Kandener Straße herkommend in die Eisenbahn Straße einbiegen möchte.



Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Eine mögliche Ausweichroute über den Cornimont-Platz bringen eine gewisse Sicherheit, führt den Radfahrer aber über privates Gelände. Der Weg ist auch schmal und Kurvenreich. Von einer solchen Lösung wird abgeraten.



Vielmehr soll ein Radstreifen einseitig vom Bahnhof kommend den Radfahrer durch die Eisenbahnstraße bzw. die Kandener Straße bis zum Ortsende bringen.

Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Die IG Velo klärt mit dem Landratsamt die rechtliche Situation und Informiert.	Norbert Cornelsen

## 2. Pendlerroute Lörrach-Schopfheim, Unterquerung der Wiesenbrücke

### Aktuelle Situation:

Der Radfahrer muss um auf den Wiesenradweg in Steinen zu kommen, oder vom Wiesenradweg in Richtung Landstraße zu fahren die Eisenbahnstraße queren. Besonders Radfahrer von der Landstraße in Richtung Wiesenradweg müssen auf der Eisenbahnstraße bei Gegenverkehr auf der Straße warten. Eine sichere Verbindung gibt es unter der Wiesenbrücke.



### Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Die IG Velo wird die Pendlerroute am 17. November im Rahmen der Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen am 17.11.2017, 9.00-11.00 Uhr im Landratsamt diskutieren und mit dem Landratsamt klären, wie eine solche Maßnahme umgesetzt werden könnte.

### Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Die IG Velo wird die Pendlerroute am 17. November im Rahmen der Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen am 17.11.2017, 9.00-11.00 Uhr im Landratsamt diskutieren und mit dem Landratsamt klären, wie eine solche Maßnahme umgesetzt werden könnte.	Volker Zimmermann

### 3. Pendlerroute Lörrach-Schopfheim, neue Brücke für Radfahrer über die Wiese an der Bahnlinie

Aktuelle Situation:

Die Pendlerroute führt heute über die Landstraße (B317). Dieses gefährliche Teilstück (Nutzung eines kombinierten Rad- und Fußweges mit Ein- bzw. Ausfahrten für ein Gewerbe) kann entschärft werden, wenn die Pendlerroute an der Wiese weitergeführt wird und es eine neue Radbrücke über die Wiese neben der Eisenbahnbrücke gibt.



Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Die IG Velo wird die Pendlerroute am 17. November im Rahmen der Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen am 17.11.2017, 9.00-11.00 Uhr im Landratsamt diskutieren und mit dem Landratsamt klären, wie eine solche Maßnahme umgesetzt werden könnte.

Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Die IG Velo wird die Pendlerroute am 17. November im Rahmen der Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen am 17.11.2017, 9.00-11.00 Uhr im Landratsamt diskutieren und mit dem Landratsamt klären, wie eine solche Maßnahme umgesetzt werden könnte.	Volker Zimmermann

#### 4. Querung der Gewerbestraße in Höllstein beim REWE zwischen Unterführung B 317 und Höllstein

##### Aktuelle Situation:

Der Radfahrer, der sich auf einer Pendlerroute befindet muss dem Straßenverkehr die Vorfahrt gewähren.



##### Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Eine all umfängliche Umsetzung (Der Straßenverkehr wird dem querenden Radverkehr untergeordnet) wie im Radverkehrskonzept gefordert wird von allen Teilnehmern favorisiert. Die Gemeinde wird den Punkt in die nächste Radverkehrsschau mit aufnehmen. Bei einer Umsetzung sollen zur besseren Einsicht für den Straßenverkehr zwei Felder vom Geländer durch z.B. Plexiglas ersetzt werden. Auf der gegenüberliegenden Seite ist der Erdhaufen zur besseren Sicht für alle Verkehrsteilnehmer zu entfernen.

##### Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Die Gemeinde wird den Punkt in die nächste Radverkehrsschau mit aufnehmen	Bürgermeister Braun

**5. Schaffung eines Verbindungswegs hinter der Wiesentalhalle zum bestehenden Weg nach Hüsing**

Aktuelle Situation:

Der Radfahrer, der von Steinen nach Hüsing will, muss die Friedrichstraße bzw. Adelhauser Straße bis Hüsing folgen. Er teilt sich die enge kurvenreiche Straße mit dem motorisierten Straßenverkehr. Über einen neuen Verbindungsweg kann der Radfahrer über eine Nebenroute nach Hüsing geführt werden.



Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Der neue Verbindungsweg führt über ein Sportgelände. Geklärt werden sollen mögliche Förderungen für die Maßnahme 223 001 aus dem Radverkehrskonzept. Gleichzeitig wird die Gemeinde die Maßnahme mit den Kosten, wie sie im Radverkehrskonzept veranschlagt wurde, in den Haushalt einbringen.

Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Die IG Velo wird mit dem Landratsamt über mögliche Fördermaßnahmen sprechen und dem Bürgermeister über das Ergebnis informieren	Herr Cornelsen
Die Gemeinde wird die Maßnahme mit den Kosten, wie sie im Radverkehrskonzept veranschlagt wurde, in den Haushalt 2018 einbringen.	Bürgermeister Braun

## 6. Schaffung einer (neuen) Radwegverbindung zum Schwimmbad

### Aktuelle Situation:

Für den Radfahrer, der von Steinen Ortskern zum Schwimmbad fahren will gibt es abseits der Lörracher Straße bzw. der Bahnhofsstr. Keine verkehrsberuhigte Anbindung. Über eine mögliche Verlängerung der Robert-Bosch-Straße kann eine solche Verbindung geschaffen werden.



### Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Da eine solche Verlängerung der Robert-Bosch-Straße nur über Privatgelände möglich wäre auf der sehr viel LKW Rangierbetrieb herrscht wird dieser Punkt nicht weiterverfolgt.

### Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Keine	

## 7. Querung der Lörracherstr. zwischen Reitplatz und Schwimmbad

### Aktuelle Situation:

Der Radfahrer muss die Lörracherstraße, wenn er vom Steinenbach herkommt und zum Schwimmbad möchte queren und sich auf der gegenüberliegenden Seite neben der Leitplanke auf einem schmalen Trampelpfad wieder einordnen. Familien mit Kinder können sich auf der gegenüberliegenden Seite nur hintereinander aufstellen und die Straße nur hintereinander queren.



### Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Wenn die Gemeinde das Ortsschild nach in Richtung Schwimmbad versetzten lässt, dann geht der Teil der Straße bis zum Ortsschild in Gemeindebesitz über. Somit kann die Gemeinde dann bauliche Maßnahmen starten, wie z.B. Rückbau der Leitplanke, damit der Aufstellraum für Radfahrer größer wird. Ausbau des „Trampelpfads“ zu einem radgerechten Weg.

### Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Keine	

## 8. Belagsverbesserung Verbindungsweg Steinen-Brombach

### Aktuelle Situation:

Der Verbindungsweg (Ausweichroute zum Wiesenradweg, wenn die Wiese Hochwasser führt und die Brückenunterführungen gesperrt sind) zwischen Steinen und Brombach ist nur mit Schotter befestigt, der sich durch die Witterungseinflüsse immer wieder löst und für den Radfahrer besonders bei der Bahnbrücke (Gefälle im Kurvenbereich) auf dem Gewann Brombach als sehr gefährlich erweist. Der Weg führt zu etwa  $\frac{1}{4}$  auf Gemarkung Steinen und  $\frac{3}{4}$  auf Gemarkung Brombach.



### Folgende Lösung wurde vorgeschlagen:

Wunsch der Teilnehmer ist es, den Weg zu teeren. Laut einem Teilnehmer kümmert sie die Firma König die Angrenzend ein Feld mit Bäumen bewirtschaftet immer mal wieder um den Weg. Bei einer Umsetzung sollen sich die Gemeinden Brombach und Steinen absprechen.

### Offene Punkte:

Beschreibung	Wer
Über mögliche Förderungsmaßnahmen wird die IG Velo mit dem Landratsamt sprechen	Norbert Cornelsen

